

Konstruksjonsgrunnlag 1

Statens vegvesen region nord

Prosjektnummer:

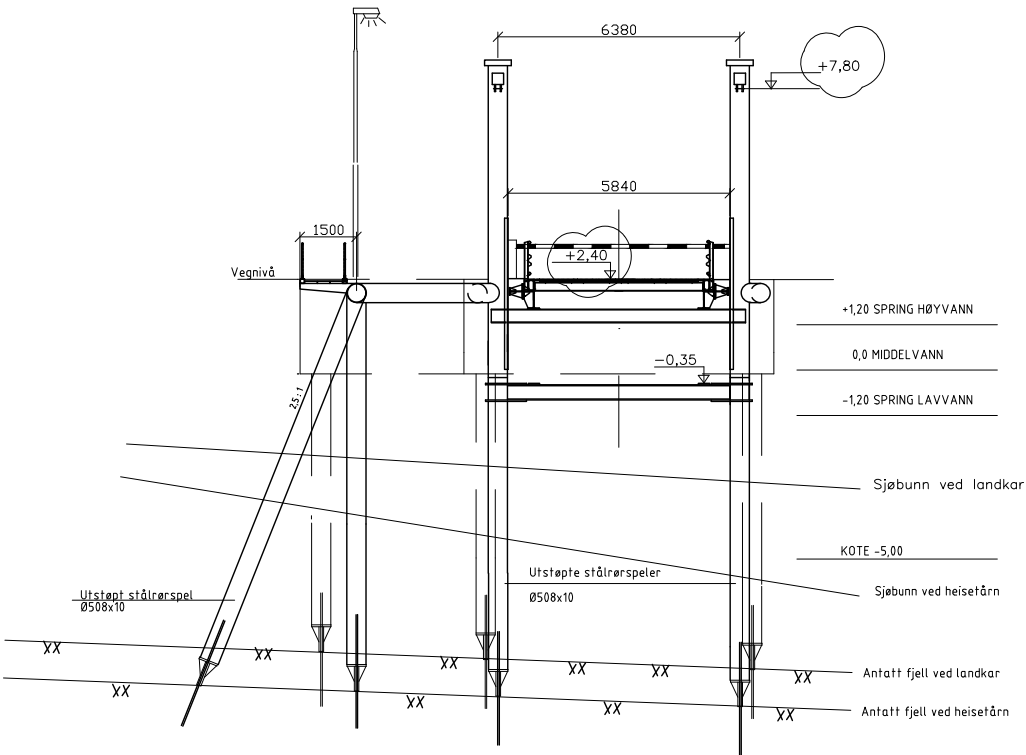
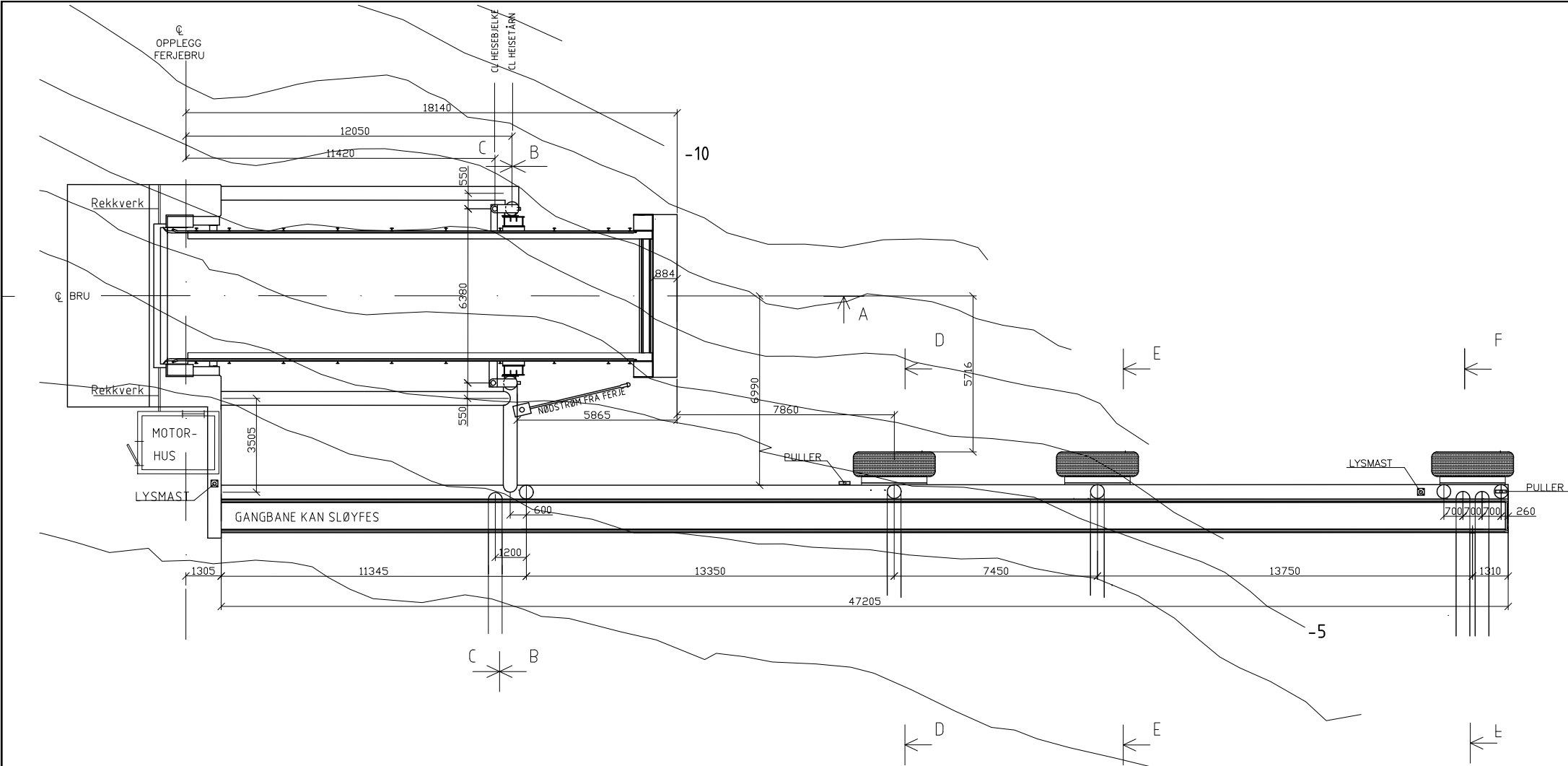
Botnhamn og Brensholmen fk

Revidert dato:

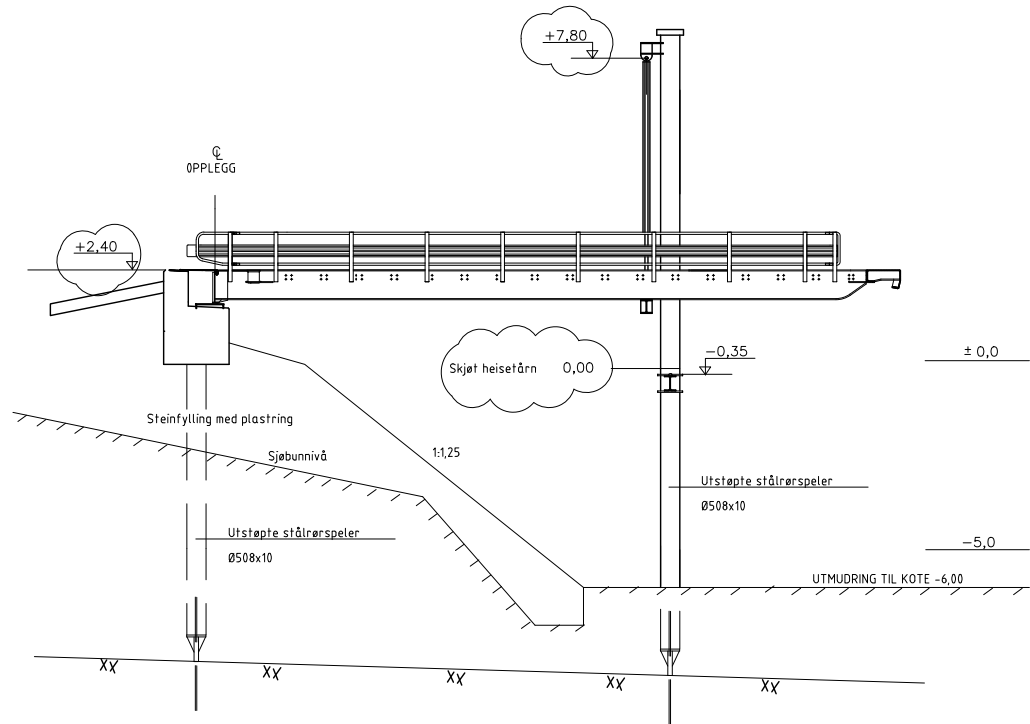
A. Tegninger (Layout-filer, tema-filer og andre filer)

Tegningsnummer (evt. annen beskrivelse)	DAK-fil- gruppe	Type fil	Filnavn- oppbygging	Tegningstype	Merknad	Dato	Sign	Rev nr.	Rev. dato
K 101	Layout	Layout	LAY__K101	Konstruksjoner	Oversikt forlengelse Botnhamn	17.02.09	Kjetil		
K 102	Layout	Layout	LAY_K102	Konstruksjoner	Pel Botnhamn	26.02.09	Kjetil		
K 103	Layout	Layout	LAY__K103	Konstruksjoner	Oversikt forlengelse Brensholmen	26.02.09	Kjetil		
K 104	Layout	Layout	LAY__K104	Konstruksjoner	Pel Brensholmen	26.02.09	Kjetil		
K 105	Layout	Layout	LAY__K105	Konstruksjoner	Gangbane forlengelse begge	26.02.09	Kjetil		
K 106	Layout	Layout	LAY__K106	Konstruksjoner	Detaljer forlengelse begge	26.02.09	Kjetil		
K 107	Layout	Layout	LAY__K107	Konstruksjoner	Fender forlengelses begge	26.02.09	Kjetil		

J:\Aktiv\Bru\12872 Botnhamn og Brensholmen ferjekaier\Grunnlag\2024-10-15 Grunnlag fra eroom\Brensholmen\201-oversikt.dwg, 21.01.2025 20:25:24, msk



SNITT B - B



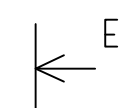
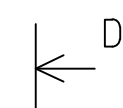
SNITT A - A

SNITTENE C TIL F ER VIST PÅ TEGNING 203




REVISJON

C Endret landkarhøyde og heistårnnivå		14.04.00	BRE
B	Diverse endringer	07.02.00	BRE
A	Endret pirlengd og fendering	03.09.99	BRE
Rev.	Endring - erstatning		
MALANGENFORBINDELSSEN AS		Tegn. Ark.	Dato Sign. 14.05.99 BRE
BRENSHOLMEN FERJEKAI		MALESTOKK: 1:100	
OVERSIKTSTEGNING		Ark.nr	
Statens vegvesen Møre og Romsdal		Tegn.nr	201C

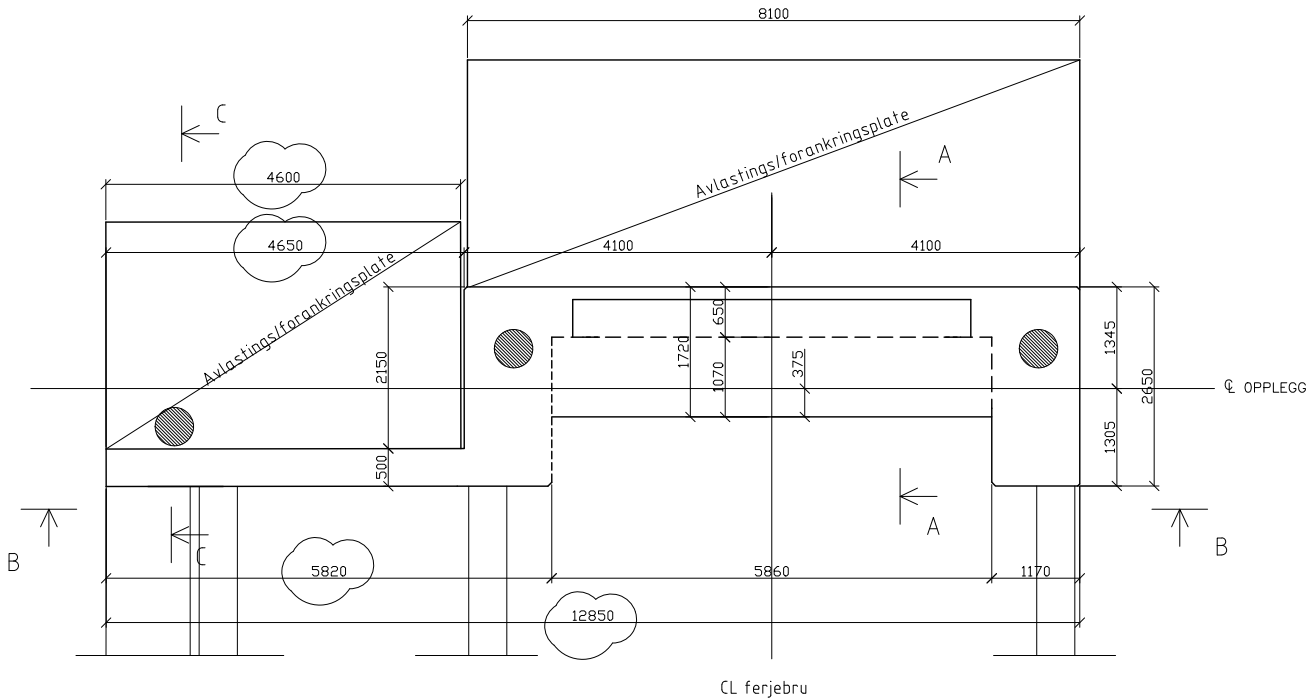


SNITT A - A

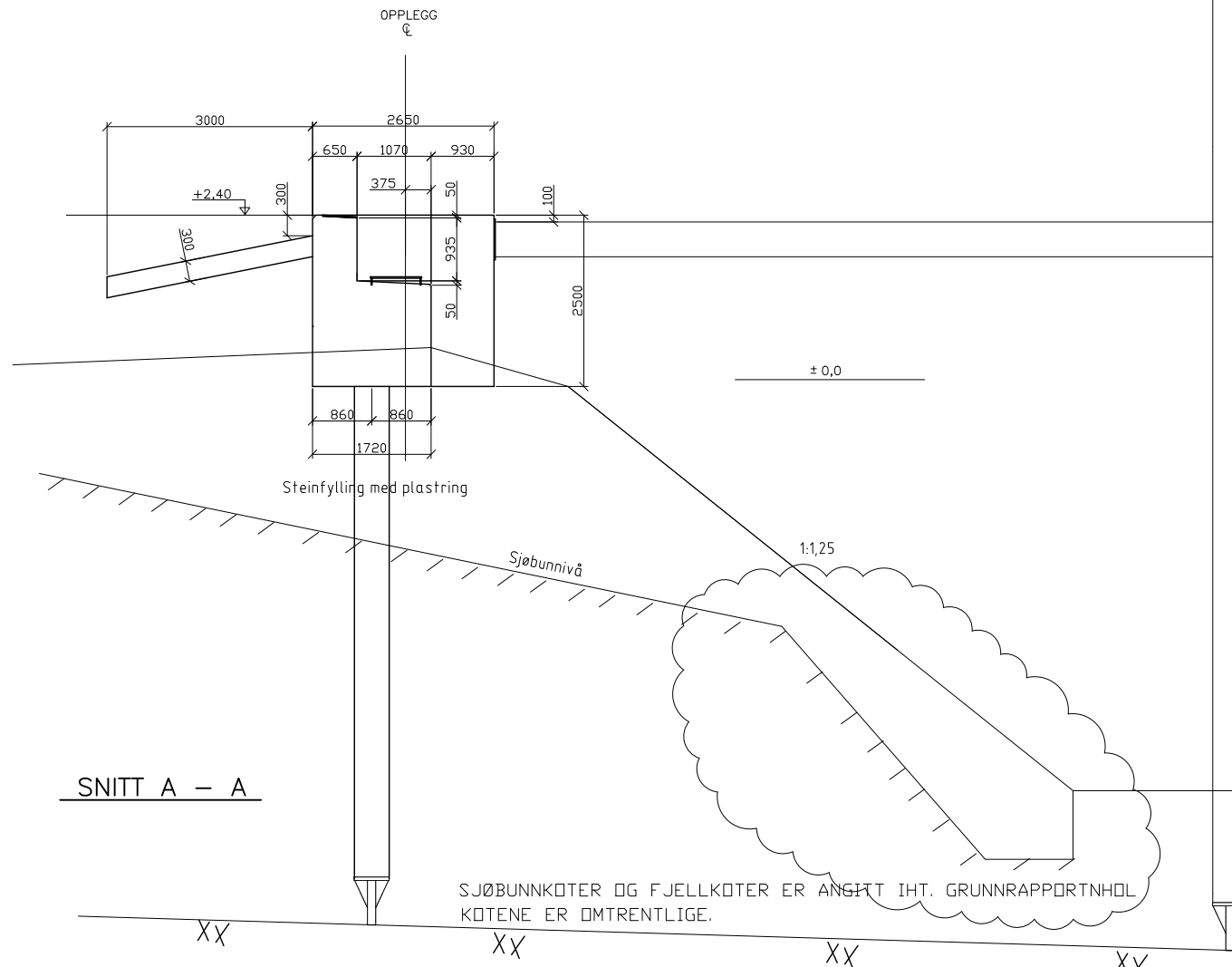
C
B
A
Rev.

Revisjon	Revisjonen gjelder	Ufarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
					
Statens vegvesen		Tegningsdato		08. juli 2009	
Rv 862 Hp nr. 4 Børnsholmen ferjeleie		Bestiller		Rigmor Thorstensen	
Parsell Børnsholmen - Bøfhamn		Produsert for		Region nord	
Oversikt, snitt og oppriss		Produsert av		Bru- og tun/elektro	
Børnsholmen fk Som bygd		PROF-nummer		19RV00862T 00002	
		Arkivnummer		2009023681	
		Byggverksnummer		19 - 1585	
		Målestokk A1		1:125	
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer/ revisjonsbokstav	K201
Kjetil Løding					

J:\Aktiv\Bru\12872 Botnhamn og Brensholmen ferjekaier\Grunnlag fra eroom\Brensholmen\202-befong.dwg, 21.01.2025 20:40:48, msk

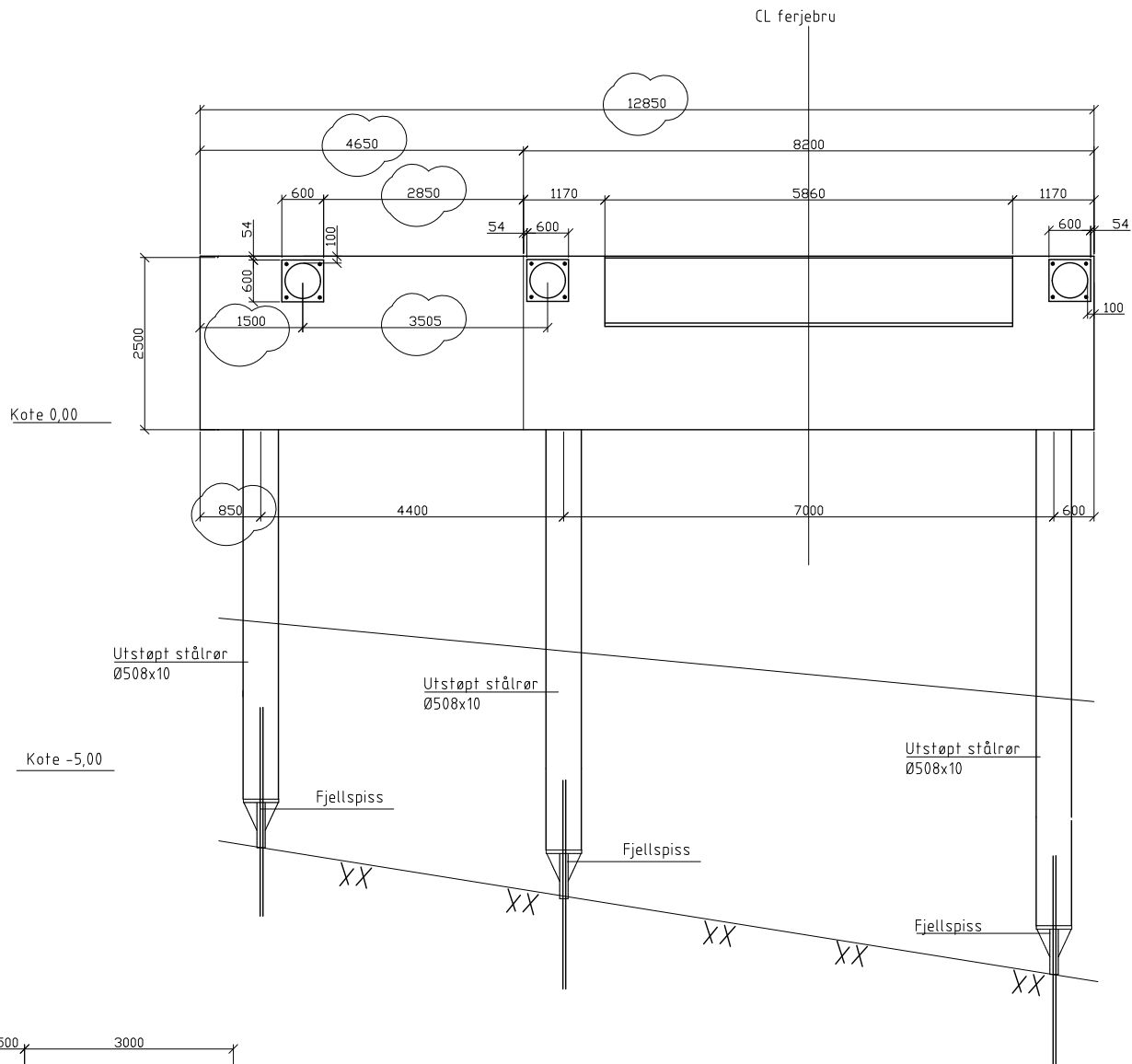


GRUNNRIS

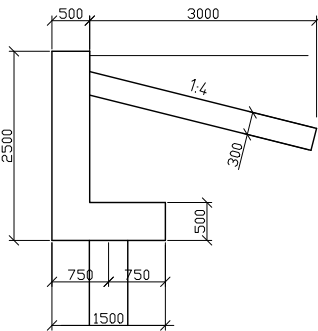


SNITT A - A

SJØBUNNKOTER OG FJELLKOTER ER ANGITT IHT. GRUNNRAPPORTNHØL
KOTENE ER OMTRENTLIGE.



SNITT B-B

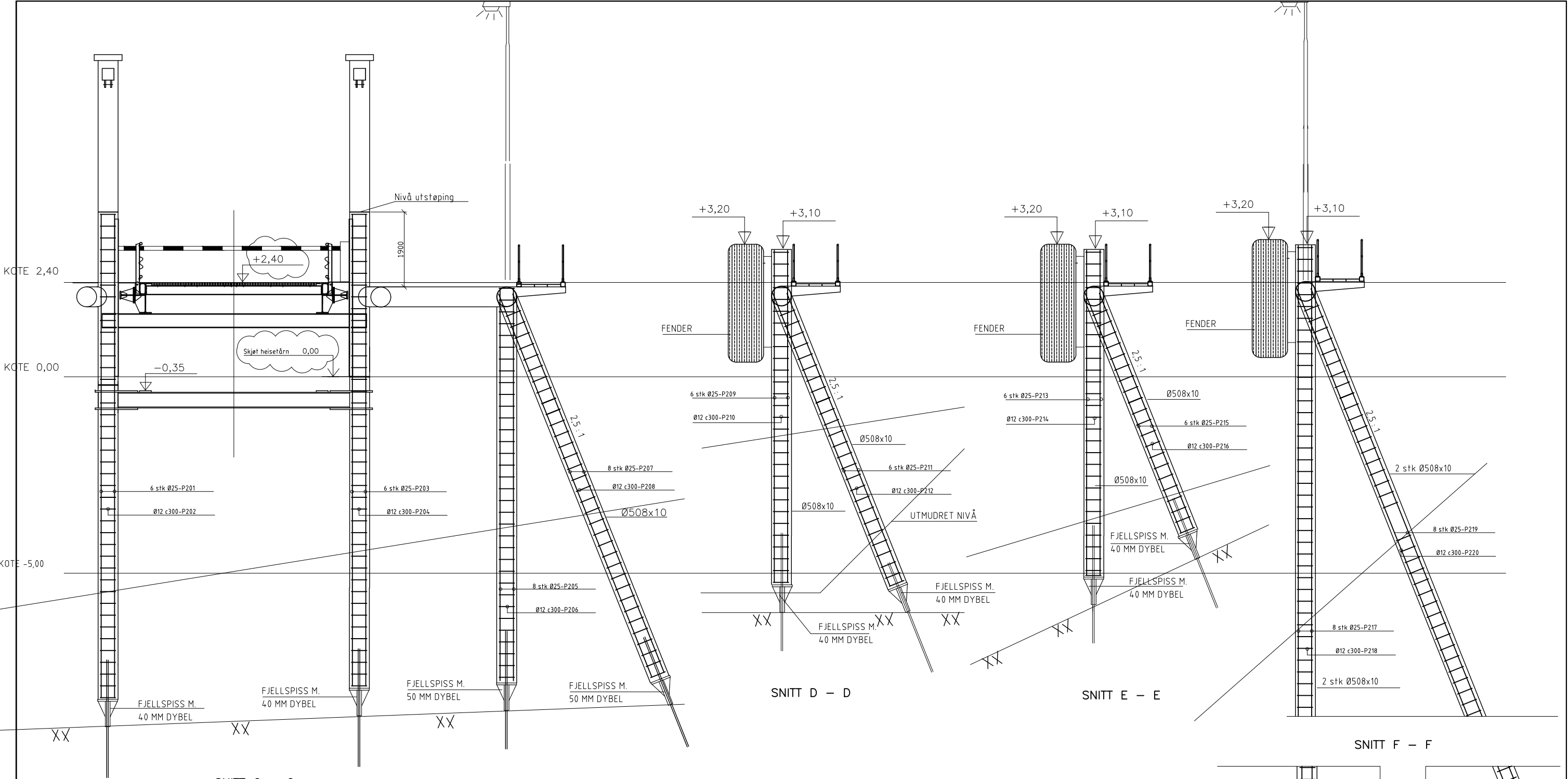


SNITT C-C

BETONGKVALITET C45 SV-40
LUFT 5% +- 1,5%
UTFØRELSESKLASSE UTVIDET KONTROLL
ARMERING B500C
OVERDEKNING
60 MM (STØLHØYDE) + 12 MM MONTERINGSJERN
60 MM UTEN MONTERINGSJERN I STÅLRØRSPELER
ALLE SYNLIGE FLATER FØRSKALES MED STÅENDE BORD
ALLE SYNLIGE HJØRNER AVFASES MED 25 MM TREKANTLEKT

B	Diverse endringer	07.02.00	BRE
A	Diverse mindre endringer	24.09.99	BRE
Rev.	Endring - erstatning	Dato	Sign.
		14.05.99	BRE
MALANGENFORBINDELSEN AS		Tegn.	
BRENSHOLMEN FERJEKAI		Saksb.	
MÅLTEGNING BETONG		Ark.	
		MÅLESTOKK:	
		1:50	
		Ark.nr	
Statens vegvesen Møre og Romsdal		Tegn.nr	202B

J:\Aktiv\Bru\12872 Botnham og Brensholmen ferjekaier\Grunnlag\2024-10-15 Grunnlag fra eroom\Brensholmen\203-pel.dwg, 21.01.2025 20:44:27, msk

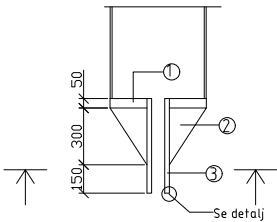


SNITT C - C

SNITT D - D

SNITT E - E

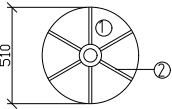
SNITT F - F



DETALJ A
M-1:1

Materialliste pr. spiss			
Posisjon	Anfall	Type	Kvalitet
1	1	Plate Ø510x50	S355J2G3
2	6	Plate 195x350x15	S355J2G3
3A a:	1	Emnerør Ø118xØ71x500	S355J2H
(3B b:	1	Emnerør Ø132xØ80x500	S355J2H)

a: For 40 mm dybel
b: For 50 mm dybel



PELESPISS
M-1:20

FOR VERTIKALPELENE ER ALLE DYBDER TIL SJØBUNN OG TIL FJELL
TATT UT FRA GRUNNUNDERSØKELSENE OPPDRAG 12742 RAPPORT NR. 1
FOR SKRÅPELENE ER FJELLNIVÅET ANTATT ETTER SJØBUNNKOTENE.

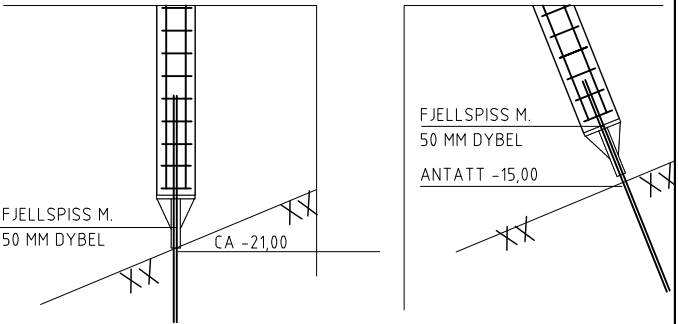
DET SKAL BENYTTES Ø508x10 MM SPIRALSVEISTE STÅLRØR
PELENE UTFØRES MED HUL FJELLSPISS OG 40 MM/ 50 MM DYBEL
DYBLENE LEVERES I KVALITET SS2387 OG RILLES I FORANKRINGSSONENE

I DE PELEPUNKTENE DER DET ER GRUNNEST TIL FJELL KAN DET
EVENTUELT BENYTTES 6 STK Ø25 VARMFORSINKET KAMSTÅL SOM ALTERNATIV
TIL 40 MM DYBLER.
40 MM DYBLER/ KAMSTÅL LIMES MIN. 2,0 M I FJELL
50 MM DYBLER LIMES MIN. 3,0 M I FJELL

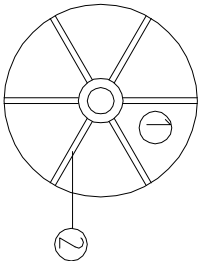
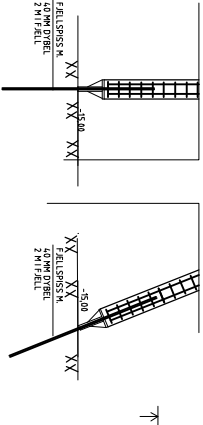
BØREHULL SKAL RENGJØRES NØYE.



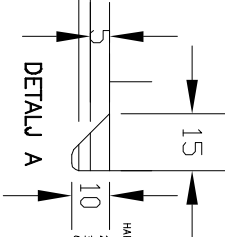
REVISJON



C Endret landkarnivå og skjøtenivå tårn		14.04.00	BRE
B Diverse endringer		07.02.00	BRE
A Endret Fending og pirlengde		0309.99	BRE
Rev.	Endring - erstatning	Dato	Sign.
MALANGENFORBINDELSEN AS		Tegn.	14.05.99 BRE
BRENSHOLMEN FERJEKAI		Saksb.	
SNITT PIR		Ark.	
Statens vegvesen Møre og Romsdal		MÅLESTOKK:	
		1:50	
		1:20	
		Ark.nr	
		Tegn.nr	203C



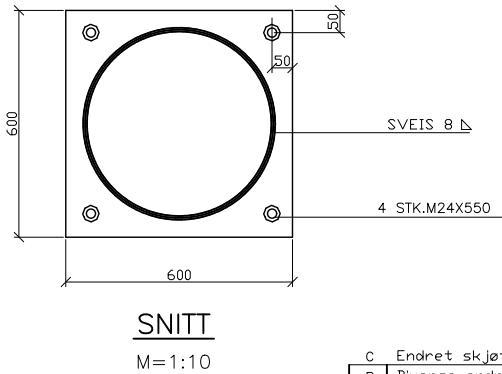
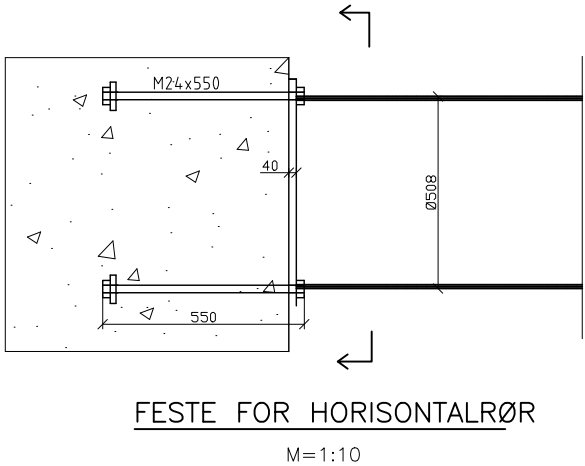
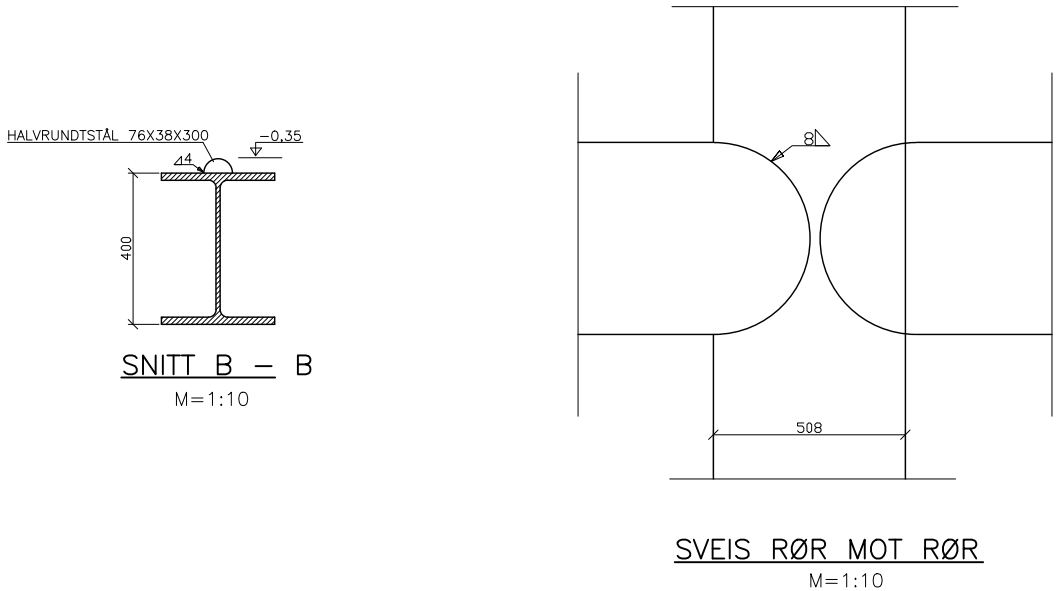
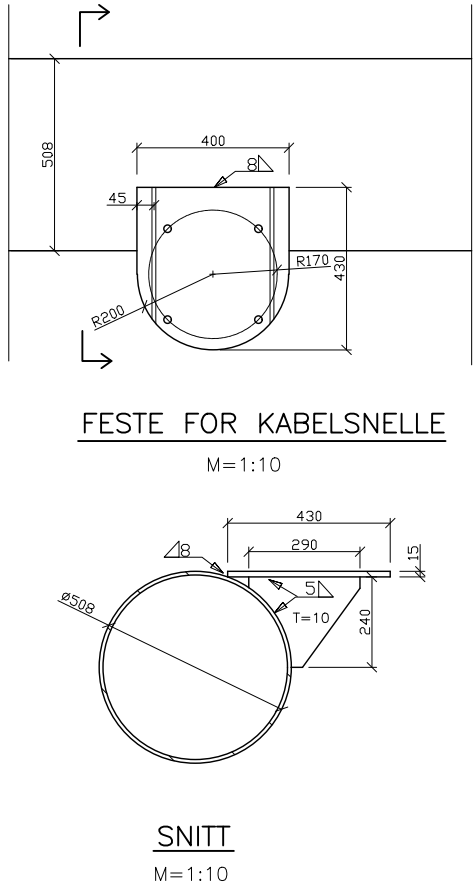
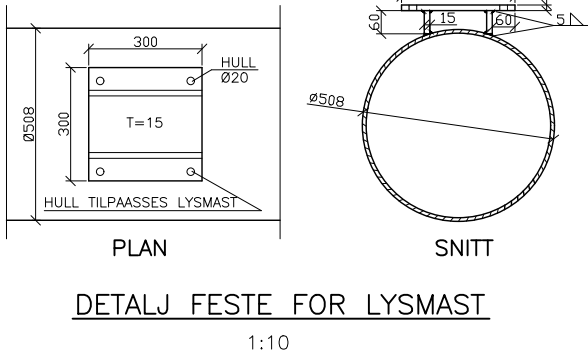
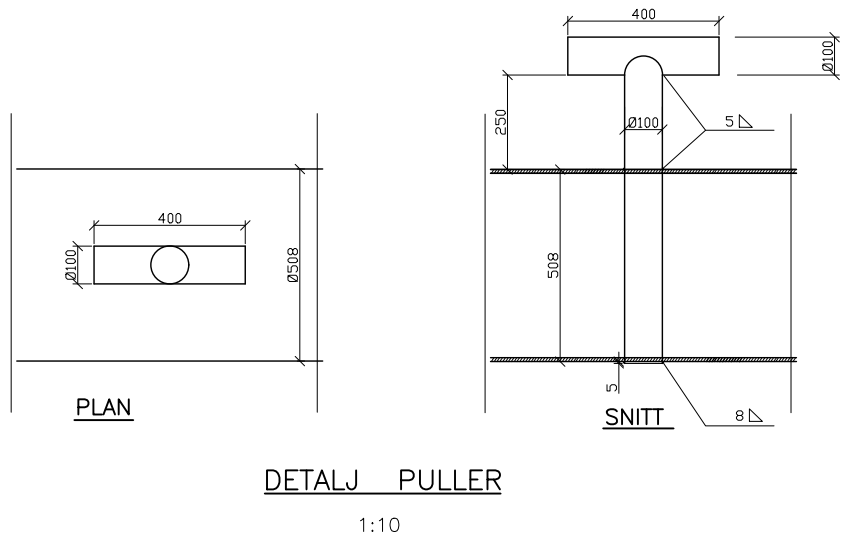
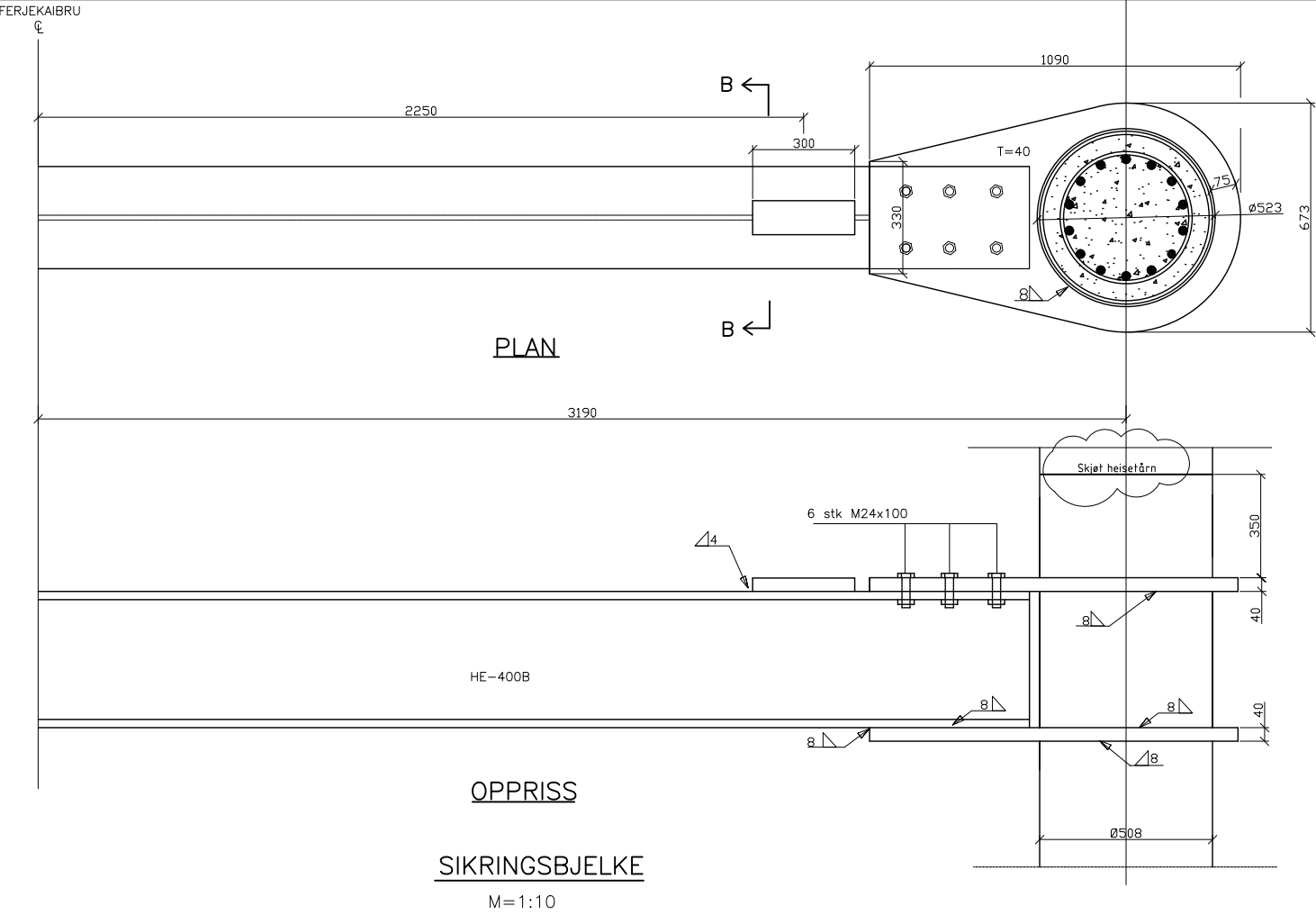
a: For 40 mm dybel
b: For 50 mm dybel



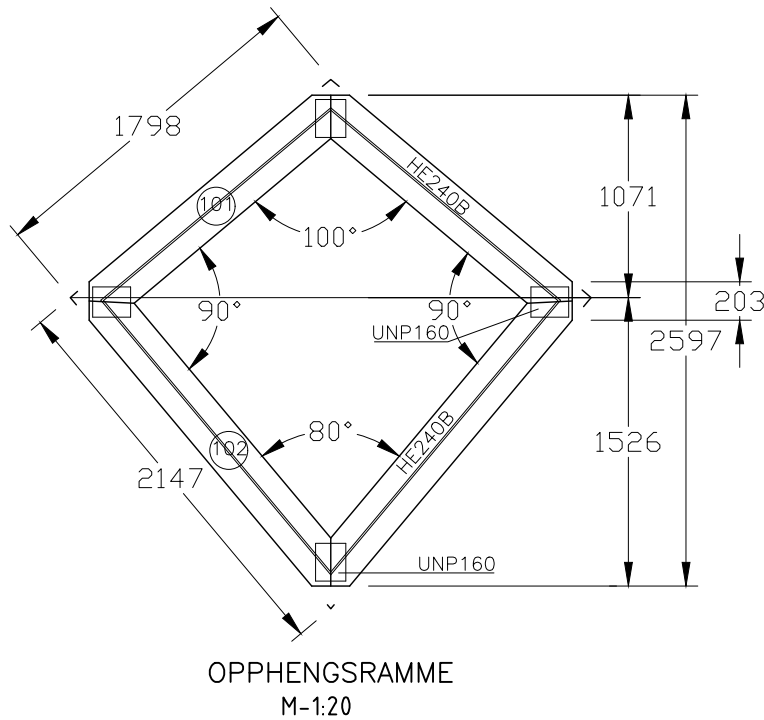
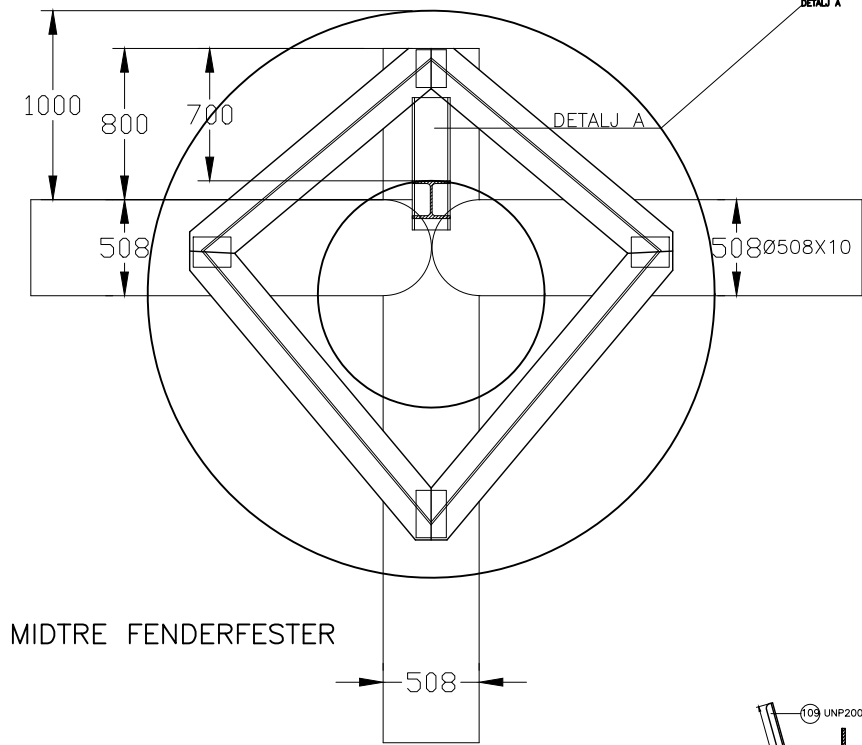
Revisjon	Revisjon gjelder	Utvalg	Kontroll	Godkjent	Rev. dato

	Staten vespens Nr 862 Hf nr. 4 Brensholmen fergeleie Porsell Brensholmen - Bohmann Snitt pir Forlenpelse ferderegg Arbeidsfesting			Utarbeidet av Kontrollert av Godkjent av Kvalitetssikring	Konsulent/rev. revisjonsbistand
	Tegningsdato Bestiller Produsent / for Produsent av	06. juli 2009 Rigmor Thorsteinssen Region nord Bru- tiln. elektro	Prosjekt-nummer Anskaffingsnr Byggesaksnummer Referanse art	19RV008621 00002 2009023681 19 - 5565 T100, T10, L1	Tegningsnummer/ K 104

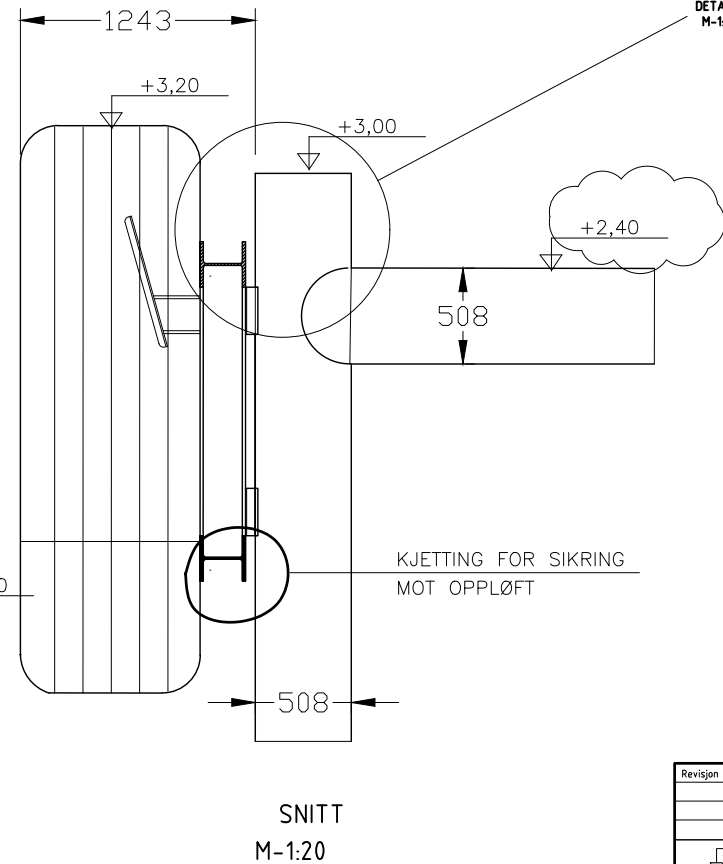
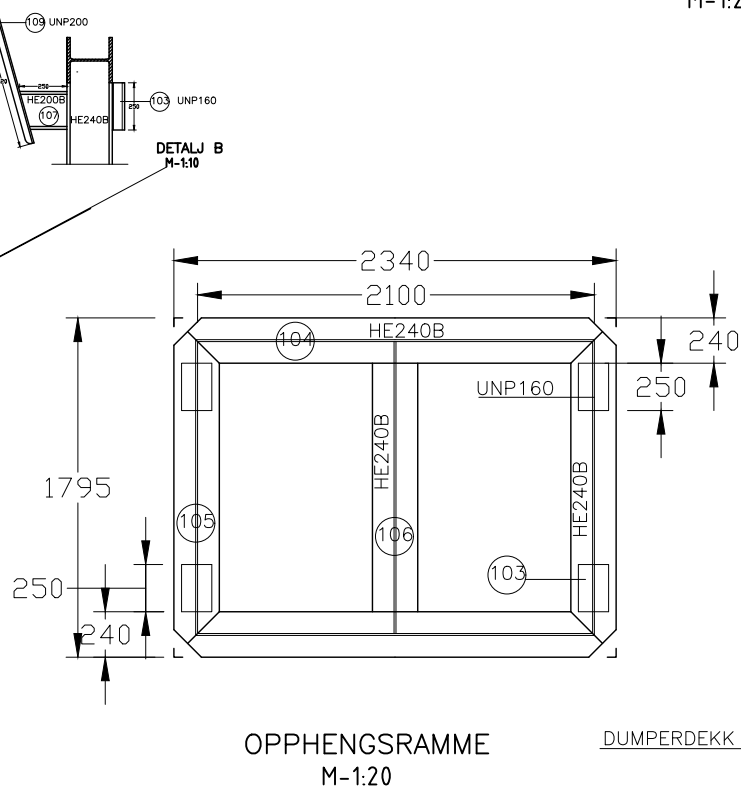
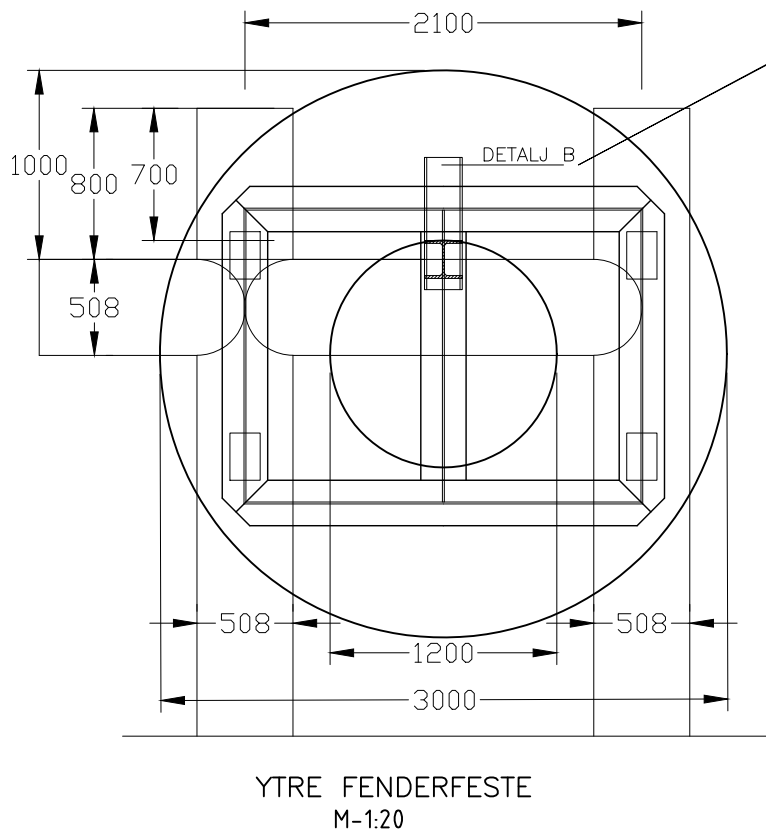
J:\Aktiv\Bru\12872 Botnham og Brensholmen ferjekaier\Grunnlag\2024-10-15 Grunnlag fra eroom\Brensholmen\205-detajler.dwg, 21.01.2025 20:49:37, msk




C Endret skjøtenivå for tårn		14.04.00	BRE
B	Diverse endringer	07.02.00	BRE
A	Diverse mindre endringer	23.09.99	BRE
Rev.	Endring - erstatning	Dato	Sign.
MALANGENFORBINDELSEN AS		Tegn.	14.05.99 BRE
BRENSHOLMEN FERJEKAI		Saksb.	
DETAILJER		Ark.	
Statens vegvesen Møre og Romsdal		MÅLESTOKK:	1:10
		Ark.nr	
		Tegn.nr	205C

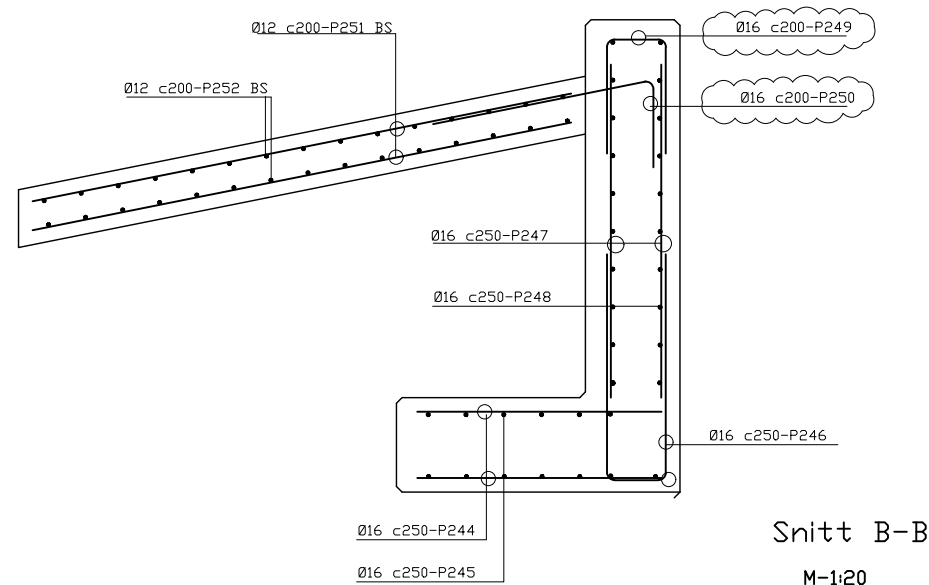
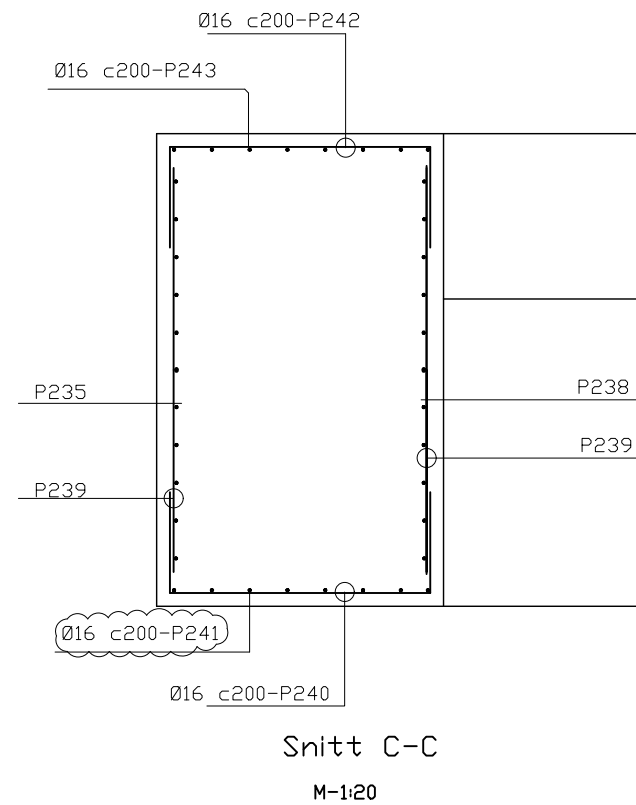


POS	ANTALL	BENEVNELSE	MÅL MM			VEKT		STÅLKVAL
			LENGDE	BREDD	TYKK	PR_STK	TOTALT	
101	4	HE240B	1800			150	600	S355
102	4	HE240B	2150			179	716	S355
103	12	UNP160	250			4,7	57	S235
104	2	HE240B	2340			195	390	S355
105	2	HE240B	1795			150	300	S355
106	1	HE240B	1560			130	130	S355
107	1	HE200B	250			15	15	S355
108	2	HE200B	550			34	68	S355
109	3	UNP200	720			18,2	55	S235
SUM							2331	




A1-tegninger har målestokk som vist.
A3-tegninger har halv målestokk.

Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
 Statens vegvesen Rv 862 Hp nr. 4 og 8 Brensholmen og Botnham ferjeleie Parsell Brensholmen - Botnham		Tegningsdato		Juli 2009	
		Bestiller		Rigmor Thorsteinsen	
		Produsert for		Region nord	
		Produsert av		Bru- tun/elektro	
Fendring Forelengelse fendervegg		PROF-nummer		19RV00862T 00002	
		Arkivnummer		2009023681	
		Byggverksnummer		19 - 1585/1584	
		Målestokk A1		1:20	
Arbeidsstegning		Tegningsnummer/		revisjonsbokstav	
Utarbeidet av		Kontrollert av		Godkjent av	
Kjetil Løding					
		Konsulentarkiv			
				K 107	



SJØBUNNKOTER OG FJELLKOTER ER ANGITT IHT. GRUNNRAPPORTNHOL
KOTENE ER OMTRENTLIGE.

REVISJON A

B			
A	Diverse endringer		07.02.00 BRE
Rev.	Endring - erstatning		Dato Sign.
MALANGENFORBINDELSEN AS		Tegn.	23.09.99 BRE
		Saksb.	
		Ark.	
BÅREHOLMEN FERJEKAI		MÅLESTOKK:	
ARMERINGSTEGNING		1:50	
		1:20	
		Ark.nr	
 Statens vegvesen Møre og Romsdal		Tegn.nr 207A	